

B.1.1. Technická zpráva a popis navržených úprav

část stavby: 1) Plocha u stanice lanovky „Růžová hora“



Obr.1.: Neupravený sjezd na plochu



Obr.2.: Pohled na plochu od budovy stanice LD

a) Zásady návrhu:

Účelem navržených úprav plochy mezi chodníkem a stanicí lanové dráhy (LD) je urovnání a částečné zpevnění plochy, včetně zajištění odvodnění plochy včetně odvedení povrchové vody mimo prostor chodníku i plochy a také úprava vjezdu na plochu z přilehlého chodníku.

V současné době je povrch plochy neupravený, stékající povrchová voda protéká neupraveným zemním rigolem středem plochy a poté se soustřeďuje u okraje dlážděné plochy chodníku, kde pak ve spodní části přetéká přes zpevněný povrch.

Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o místo soustředování pěších turistů před výstupem na vrchol Sněžky nebo osob čekajících na lanovku, dochází často k jejich posedávání na okolních zatravněných plochách (v 1. zóně ochrany KRNAP) - bez možnosti odpočinout si na bezpečném místě mimo tyto plochy.

Sjezd z dlážděného chodníku na plochu vedle budovy stanice LD je neupravený a vykazuje znaky eroze stékající vodou podél chodníku. Povrchová voda nemá možnost přetékat přes povrch chodníku upravenými rigoly v jeho povrchu, prohloubením dna podélného rigolu dochází ke stékání vody až k odbočce ke stanici lanovky a tam pak povrchová voda včetně splavenin přetéká přes zpevněný povrch a poškozuje povrch chodníku.

Úprava plochy je nutná nejen z estetického důvodu nástupní plochy k výstupu na vrchol Sněžky, ale i z praktických důvodů, neboť je to zároveň i příjezdem k technologické části lanové dráhy i k trafostanici a zřejmě to je i nástupní plocha pro požární techniku. V průběhu stavebních úprav chodníku na Sněžku bude plocha sloužit i jako překladiště stavebního materiálu k zásobení stavby materiálem do výše položených míst (překládání materiálu na menší dopravní prostředky, které jsou schopny projet dál na trasu chodníku).

b) Navržený rozsah prací:

ba) Úprava povrchu plochy mezi chodníkem a budovou LD:

Plocha mezi chodníkem a budovou LD bude urovňována a vyspádována tak, aby byl zaručen bezproblémový odtok povrchové vody. Ke konečné úpravě povrchu bude použito materiálu vyzvednutého z retenčních přepážek v oblasti východních Krkonoš, které mají vyhovující geologické složení pro tuto oblast.

Okraje plochy budou překryta travním drnem odstraněným z povrchu terénu v místech, kde budou prováděny úpravy související s odvodněním. Na upravených okrajích plochy budou osazeny jednotlivé balvany ohraničující plochu. Přesné umístění osazovaných balvanů a jejich množství a tvar je třeba před zahájením prací konzultovat se zástupci odd. Ochrany přírody správy KRNAP, s ohledem na druh kamene a také s ohledem na estetický vzhled plochy tak, aby osazení balvanů nepůsobilo nepříroze.

bb) Úprava povrchu sjezdu z chodníku na plochu u LD:

Místo sjezdu z chodníku na plochu bude vyrovnáno odkopávkou a povrch bude zpevněn dlažbou z kamene na sucho. Uprostřed zpevněné plochy bude zřízen rigol pro převedení stékající vody z prostoru nad úpravou. Celkově bude povrch v místě sjezdu zvýšen tak, aby stékající povrchová voda mohla přetékat přes povrch chodníku rigolem v jeho povrchu.

bc) Odvodnění plochy u budovy LD:

Zhruba středem plochy bude upraven rigol z kamene pro zachycení stékající vody z plochy ale také ze střešních svodů budova lanovky. Rigol bude zpevněn štětováním z vhodného kamene a bude ukončen na okraji svahu pod plochou.

bd) Podélné a příčné odvodnění plochy vedle chodníku:

Terén vedle chodníku (vpravo ve směru staničení) bude zvýšen tak, aby povrchová voda mohla přetékat přes povrch chodníku na místech, která jsou tomu přizpůsobena (rigoly v dlážděném povrchu chodníku). Záchytný rigol bude výškově osazen tak, aby plynule navazoval na příčné rigoly v povrchu chodníku, terén v okolí rigolu bude vyrovnán a zvýšen dosypáním zeminou z odkopávek s konečnou úpravou zadrnováním.

Ve spodní části chodníku bude osazen trubní propustek z ocelové trouby DN 530 mm pro převedení vody na druhou stranu a také pro podchycení stékající vody z prostoru od příjezdu ke vchodu stanice LD. Propustek bude na

výtokové straně opatřen čelem z kamenné rovnániny (bez použití betonu nebo cementové malty), na vtokové straně pak čelem zděným, které svým tvarem zajistí vtok do propustku a zabezpečení okraje chodníku i utěsní vtokovou část propustku. V místě překopu chodníku bude nutné rozebrat dlažbu a po osazení trubního propustku opět povrch vydláždít s využitím původního vybouraného kamene (po očištění a přetřídění).

be) Vybavení plochy pro odpočinek:

Je navrženo osazení dvou laviček na okraji plochy v blízkosti informačních tabulí. Provedení laviček stejné jako se používá na jiných místech na území KRNAPu - tj. jednoduché provedení z dřevěného půlkuláče a ukotvením do terénu bez použití betonu.

c) Zásobení stavebním materiálem, skládky materiálu a návrh organizace výstavby:

ca) Potřeba stavebního materiálu:

Pro provedení úprav je potřeba poměrně malé množství stavebního materiálu, většina prací bude provedena z materiálu, který je na místě k dispozici (materiál z odkopávek a vyrovnaní povrchu plochy, zadrnování odkrytých ploch travním drnem získaným na místech v nejbližším okolí, kámen pro vyspravení překopu pro propustek bude použit původní vybouraný).

Na stavenišťě bude třeba dovést:

- ✓ materiál z retenčních nádrží pro vyrovnaní povrchu plochy a pro obsyp potrubí - (cca 37,0 m³)
- ✓ kámen pro dlažbu tl. 40 cm na příjezdu k ploše (30,25 m³ - tj. 81,7 t)
- ✓ kámen pro zpevnění povrchu sjezdu štětováním a pro zpevnění zachytých odvodňovacích rigolů (cca 13,06 m³ - tj. cca 35,3 t)
- ✓ balvany pro ohraničení plochy (cca 0,40 m³ - tj. cca 1,1 t)

cb) Zdroje stavebního materiálu:

K vyrovnaní a konečné úpravě povrchu plochy bude použito náplavového materiálu vyzvednutého z retenčních přepážek v Eliščině údolí - po jeho zrnitostní úpravě předrcením nebo přetříděním.

Vhodný kámen pro dlažby a štětované rigoly není na místě k dispozici a proto je ho nutné přivést z lomu. Lze použít pouze materiál, který odpovídá stanoveným podmínkám pro použití v této lokalitě a které jsou uvedeny v odst. A.8. průvodní zprávy této dokumentace. Ze stejného zdroje budou dopraveny balvany k ohraničení plochy. Pokud by se někde v okolí našly vhodné balvany, které by vyhovovaly tvarem, velikostí i geologickým složením, pak by se samozřejmě využilo těchto balvanů při menší dopravní vzdálenosti.

cc) Přemístění stavebního materiálu a skládky stavebního materiálu:

Materiál pro vyrovnaní a úpravu plochy bude přemístěn z místa zdroje (Eliščino údolí) na místo použití bez překládání na meziskládce. Vzdálenost cca 9,350 km.

Materiál nakoupený v lomu (kámen pro dlažby a štět) bude nejprve přemístěn na skládku v Jelením Dole, kde bude deponován a poté přeložen na menší nákladní vozidlo (max. nosnost 10 t), kterým bude kámen přemístěn na místo použití (stanice LD Růžová hora) na vzdálenost cca 8,5 km.

cd) Identifikace prací v terénu a zjištění výměr:

Na místě stavby je červenou barvou vyznačeno staničení chodníku na okraji dlážděného povrchu chodníku. Celá plocha byla tachymetricky zaměřena z důvodu zjištění rozměrů plochy. V terénu není vyznačeno umístění

jednotlivých stavebních konstrukcí - je třeba se orientovat podle údajů v příl. **B.1.2.** - Situace v měř. 1:200 a také podle situace na místě a také dle údajů v příl. **B.1.3.** - Příčné řezy.

Výměry ploch a délky dlážděných rigolů byly odměřeny z těchto příloh a jsou uvedeny na příloze **C.1.** Podrobnější popis navržených prací a výpočet výměr je rovněž v příloze **C.1.** této dokumentace.

ce) Návrh organizace výstavby:

Protože plocha u stanice LD "Růžová hora" bude v průběhu provádění prací na rekonstrukci turistického chodníku sloužit i jako skládková plocha pro uložení a překládání materiálu potřebného pro provedení prací i v navazujících úsecích chodníku, bude třeba konečnou úpravu v okolí stanice LD provádět až v závěru prací.

V místě úprav se nachází podzemní vedení ve vlastnictví a.s. ČEZ Distribuce (kabel VN pro zásobení stanice lanovky), jehož přibližná poloha je zakreslena na příl. **B.1.2.** - Situace 1:200. Navrženými úpravami nebude kabel dotčen.

d) Výpočet výměr a propočet nákladů:

da) Popis navržených prací s výpočtem výměr:

Popis navržených prací a včetně výpočtu výměr je uveden na příloze **C.1.** tabulkové části dokumentace.

db) Propočet nákladů:

Propočet nákladů (i výkaz výměr) je sestaven ve znění položek „Katalogů popisů a směrných cen stavebních prací“ rozpočtové soustavy KROS (ÚRS Praha). Pro práce, které nejsou v cenících tohoto programu obsaženy, byly vypočteny nabídkové ceny (R-položky), které v sobě zahrnují všechny práce a materiál, který je popsán v poznámce položky.

Přemístění materiálu z lomu na meziskládku (včetně překládání kamene) je oceněno jako přesun stavebních hmot na vzdálenost odpovídající vzdálenosti od meziskládky k nejbližšímu lomu, který produkuje kámen vhodných (předepsaných) fyzikálních i chemických vlastností. Stejným způsobem je pak oceněn i přesun hmot z meziskládky na místo použití (plocha u stanice lanové dráhy).

Vzhledem k umístění stavby a z důvodu extrémně obtížných podmínek pro provádění prací i pro dopravu materiálu, jsou v souladu s ustanoveními úvodní části „Katalogu průvodních činností a nákladů při výstavbě“ (katalog 800-0) do celkových nákladů na stavbu zahrnuty i vedlejší rozpočtové náklady (VRN), které zohledňují specifické podmínky pro provádění stavby (územní vlivy, provozní vlivy, úpravy skládek a meziskládek po dokončení stavby apod.). Zvýšení ceny (VRN) je většinou zohledněno procentní sazbou a je uvedeno v položkovém rozpočtu (a ve výkazu výměr bez uvedení ceny).

e) Závěr:

Podrobný popis navržených prací je uveden v příloze **C.1.**, výpočet výměr je proveden na základě údajů na situaci příl. **B.1.2.** a a na výkresu příl. **B.1.3.** - Příčné řezy.